



ESTADO DE SANTA CATARINA

Câmara de Vereadores de Itajaí



REQUERIMENTO Nº 313/2025

Senhor Presidente:

O (A) Vereador(a) que abaixo subscreve, na forma regimental, após ouvido o douto Plenário, requer envio de ofício ao Executivo Municipal de Itajaí, com cópias ao Governo do Estado de Santa Catarina e à Concessionária Arteris Litoral Sul, solicitando estudos de viabilidade técnica e informações sobre melhorias na mobilidade urbana no entroncamento da BR-101 (viaduto) com a Avenida Jorge Lacerda e a Avenida Reinaldo Schmithausen, para que prestem os seguintes esclarecimentos: 1-) Existem estudos técnicos atualizados ou novos projetos visando solucionar o gargalo de trânsito na passagem sob o viaduto da BR-101, entre a Av. Jorge Lacerda e a Av. Reinaldo Schmithausen? 2-) Qual a viabilidade técnica e orçamentária para a duplicação dessa passagem, implementando duas pistas de rolamento em cada sentido, tanto de quem vem da Av. Jorge Lacerda para a Av. Reinaldo Schmithausen, quanto no sentido inverso? 3-) Caso a duplicação mencionada no item 2 não seja viável, quais outras soluções de engenharia de tráfego estão sendo consideradas para mitigar o congestionamento no local? 4-) Há estudos para otimizar ou reconfigurar o uso das alças de acesso das marginais da BR-101 (sentidos Norte-Sul e Sul-Norte) que dão acesso à região, visto que apresentam baixo fluxo de utilização? 5-) Qual o cronograma e prazo previstos para a apresentação de um projeto de melhoria e o início de eventuais obras no local?

JUSTIFICATIVA:

O entroncamento localizado sob o viaduto da BR-101, que interliga duas das mais importantes vias de acesso aos bairros de Itajaí – a Avenida Jorge Lacerda e a Avenida Reinaldo Schmithausen – tornou-se um ponto crítico de congestionamento em nossa cidade.

Conforme verificado em fiscalização in loco (registrada em vídeo), o fluxo de veículos que transita entre essas duas avenidas (sentido Jorge Lacerda <-> Reinaldo Schmithausen) é imensamente superior ao fluxo de veículos que utiliza as alças marginais da BR-101 para adentrar a cidade naquele ponto.

Atualmente, a passagem sob o viaduto conta com apenas uma pista de rolamento em cada sentido. Essa infraestrutura é visivelmente insuficiente para a demanda atual, causando longas filas, lentidão e impactando diretamente a vida de milhares de trabalhadores, estudantes e moradores que dependem dessa rota, causando reflexos negativos de forma direta na logística, cadeia produtiva e na economia de toda Santa Catarina.

Observamos que, paradoxalmente, as alças de acesso provenientes da marginal da BR-101 (tanto no sentido Norte-Sul quanto no Sul-Norte) são subutilizadas. O gargalo não está no acesso à cidade pela rodovia federal, mas sim na



ESTADO DE SANTA CATARINA

Câmara de Vereadores de Itajaí



conexão local entre os bairros.

Visando a melhoria da fluidez e da segurança viária nesta localidade vital, faz-se necessária uma intervenção urgente do Poder Público, em cooperação entre todos os entes federados e da concessionária que administra a rodovia, para readequar a infraestrutura à demanda existente por se tratar de uma demanda urgente na mobilidade urbana de Itajaí e região com impactos diretos na economia de todo Estado de Santa Catarina.

SALA DAS SESSÕES, EM 13 DE NOVEMBRO DE 2025

SANDRO ROBERTO SERPA
VEREADOR - PSDB