



ESTADO DE SANTA CATARINA

Câmara de Vereadores de Itajaí



REQUERIMENTO Nº 293/2025

Senhor Presidente:

O Vereador que abaixo subscreve, na forma regimental, após ouvido o douto Plenário, requer o envio de ofício ao Exmo. Senhor Prefeito Municipal, com cópia à Secretaria Municipal de Obras e CODETRAN, solicitando as seguintes informações: 1) Quais são as especificações técnicas atualmente adotadas para projeto e execução de lombadas e faixas elevadas em Itajaí, incluindo altura, largura, rampas e arco de circunferência? 2) Qual o tipo de revestimento utilizado por padrão em lombadas e faixas elevadas? 3) Há memorial descritivo e desenhos padrão, bem como certificados de qualidade dos materiais empregados em cada obra? Em caso afirmativo, encaminhar cópia dos padrões, laudos e da respectiva Anotação de Responsabilidade Técnica - ART. 4) Existe avaliação pós-implantação de eficácia e segurança? Caso afirmativo, qual órgão, unidade e/ou equipe responsável por realizá-la? 5) Que ações de fiscalização existem para coibir excesso de peso por eixo e desvio de rota de caminhões em vias locais onde há lombadas e faixas elevadas? Informar instrumentos utilizados, operações realizadas e números de autuações. 6) Há mapeamento das rotas de maior fluxo de veículos pesados e adequação do padrão construtivo das lombadas e faixas elevadas nesses trechos com o fim de empregar, por exemplo, materiais de maior resistência e reforço estrutural? 7) Por qual razão, na mesma via, algumas lombadas e faixas elevadas permanecem íntegras enquanto outras se deformam? 8) Qual é o plano de manutenção preventiva e corretiva dos dispositivos para evitar a ocorrência de deformidades?

JUSTIFICATIVA:

Em diversos pontos de Itajaí têm sido observadas ondulações transversais (lombadas físicas) e faixas elevadas para pedestres com desgaste acentuado e deformações em seu perfil, possivelmente decorrentes do tráfego de veículos pesados, falta de manutenção preventiva e, em alguns casos, do emprego de materiais e métodos construtivos inadequados. Essas deformações comprometem a função de moderação de velocidade, geram desconforto e danos mecânicos aos veículos, sobretudo no conjunto de suspensão e amortecimento, aumentam o risco de incidentes e degradam a acessibilidade do pedestre. Contrasta com esse quadro a existência de outros dispositivos no município, inclusive na mesma via, que permanecem íntegros, dentro do perfil geométrico previsto e cumprindo sua finalidade, o que indica diferenças de especificação, execução, manutenção ou condições de operação.

A moderação de tráfego por meio de ondulações transversais e faixas elevadas é medida reconhecida



ESTADO DE SANTA CATARINA

Câmara de Vereadores de Itajaí



para redução de velocidades e aumento da segurança de pedestres. Contudo, sua eficácia e segurança dependem diretamente do correto projeto geométrico, da qualidade dos materiais, da execução conforme normas e de manutenção sistemática. Deformações e desgaste não apenas comprometem a função de redução de velocidade como podem causar danos ao patrimônio dos munícipes, gerar desconforto e risco de perda de controle do veículo e reduzir a acessibilidade, especialmente para pessoas idosas, com mobilidade reduzida.

SALA DAS SESSÕES, EM 22 DE OUTUBRO DE 2025

CARLOS ROBERTO MELLO (CALINHO BOMBEIRO)
VEREADOR - PL