



ESTADO DE SANTA CATARINA

Câmara de Vereadores de Itajaí



REQUERIMENTO Nº 250/2025

Senhor Presidente:

O Vereador que abaixo subscreve, na forma regimental, após ouvido o douto Plenário, requer envio de ofício ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal de Itajaí, solicitando estudos de viabilidade e informações sobre a implantação de terceira pista para conversão livre à direita na interseção da Rua Estefano José Vanolli com a Rua Antônio Cirilo Dutra, bairro São Vicente, com os seguintes questionamentos: 1-) Já foi realizado algum estudo de viabilidade técnica para a implantação de uma terceira pista de acumulação e desaceleração na Rua Estefano José Vanolli, nos metros que antecedem o cruzamento com a Rua Antônio Cirilo Dutra, destinada exclusivamente à conversão livre à direita? Em caso afirmativo, quais foram as conclusões, os custos estimados e os motivos para a não execução do projeto até a presente data? Em caso negativo, requer-se que o Executivo determine a elaboração de tal estudo com a máxima urgência. 2-) Quais seriam as intervenções de engenharia necessárias, incluindo, mas não se limitando ao recuo de meio-fio, readequação de calçadas, drenagem pluvial, nova pavimentação asfáltica e realocação de postes ou outra infraestrutura urbana? 3-) Qual a estimativa de custo total para a completa execução da obra, incluindo estudos, projeto, mão de obra, materiais e sinalização? Existe previsão orçamentária na Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) ou no Plano Plurianual (PPA) para obras de melhoria da mobilidade urbana no bairro São Vicente que possam abranger este projeto? 4-) Uma vez aprovada a viabilidade, qual seria o cronograma estimado para o processo licitatório, início e conclusão da obra?

JUSTIFICATIVA:

A presente proposição fundamenta-se na urgente necessidade de aprimorar a mobilidade urbana no bairro São Vicente, um dos mais populosos e dinâmicos de nossa cidade. O cruzamento da Rua Estefano José Vanolli com a Rua Antônio Cirilo Dutra representa, hoje, um ponto crítico de congestionamento que afeta milhares de cidadãos diariamente.

A criação de uma pista exclusiva para conversão livre à direita é uma solução de engenharia de tráfego de baixo custo e alto impacto, amplamente adotada para otimizar a fluidez viária. Os benefícios diretos desta intervenção seriam:

Redução dos Congestionamentos: A medida permitiria que os veículos que desejam acessar a Rua



ESTADO DE SANTA CATARINA

Câmara de Vereadores de Itajaí



Antônio Cirilo Dutra o façam sem interrupção, liberando as faixas existentes para os motoristas que seguem em outras direções e, conseqüentemente, diminuindo drasticamente o tempo de espera no semáforo.

Melhora na Qualidade de Vida: A redução no tempo de deslocamento se traduz em mais tempo para o cidadão e menor nível de estresse no trânsito.

Benefícios Ambientais e Econômicos: Menos tempo com os veículos parados no semáforo resulta em menor ruído de buzinas no cruzamento próximo a escola, redução no consumo de combustível e, por conseguinte, na redução da emissão de gases poluentes na atmosfera.

Aumento da Segurança: Um trânsito mais organizado e com maior fluidez tende a diminuir a impaciência dos motoristas, buzinas e a ocorrência de manobras arriscadas, contribuindo para a segurança geral do cruzamento.

Trata-se de um anseio da comunidade local e de todos que utilizam esta importante via, representando um investimento estratégico na infraestrutura de Itajaí.

A aprovação deste Requerimento e a subsequente execução da obra significarão um avanço notável para a mobilidade urbana de nossa cidade.

Diante do exposto, e certo da sensibilidade do Poder Executivo para com esta relevante demanda, solicito o apoio dos nobres pares para a aprovação deste Requerimento.

SALA DAS SESSÕES, EM 11 DE SETEMBRO DE 2025

SANDRO ROBERTO SERPA
VEREADOR - PSDB

CARLOS ALEXANDRE RAIMUNDO (XANDE CELULAR)
VEREADOR - União Brasil

**CRISTIANO KLAUS
FISCHER**
VEREADOR - PRD

JOSÉ ALVERCINO FERREIRA
VEREADOR - PDT