



ESTADO DE SANTA CATARINA

Câmara de Vereadores de Itajaí



INDICAÇÃO Nº 4829/2025

Senhor Presidente:

O Vereador que abaixo subscreve, na forma regimental, requer a V.Exa. o envio da presente Indicação ao Exmo. Senhor Prefeito Municipal de Itajaí, solicitando estudo de viabilidade quanto à transformação das Ruas Aristides Francisco Palumbo e Duque de Caxias em vias preferenciais.

JUSTIFICATIVA:

A transformação das Ruas Aristides Francisco Palumbo e Duque de Caxias em vias preferenciais justifica-se pela crescente demanda de tráfego registrada nessas localidades. Ambas as vias têm se consolidado como importantes corredores de ligação entre diferentes bairros, recebendo diariamente um fluxo expressivo de veículos que utilizam essas rotas como alternativas de deslocamento urbano. A ausência de prioridade definida nessas ruas tem ocasionado constantes conflitos de trânsito e insegurança para motoristas e pedestres.

Além do volume de veículos, é importante destacar que essas vias também são utilizadas por transporte público, serviços de emergência e veículos de carga, o que reforça a necessidade de garantir fluidez e agilidade no tráfego. A instituição da preferência contribuirá diretamente para a organização do trânsito, reduzindo pontos de estrangulamento, tempos de espera desnecessários e situações de risco causadas pela indefinição de prioridade.

Do ponto de vista da segurança viária, a medida representa um avanço significativo. Estudos e boas práticas de mobilidade urbana demonstram que a definição de vias preferenciais reduz colisões em cruzamentos, principalmente aquelas decorrentes de falhas de percepção e indecisão dos condutores. Dessa forma, a medida atende tanto aos princípios de prevenção de acidentes quanto à promoção de um trânsito mais seguro e eficiente.

Por fim, a transformação das Ruas Aristides Francisco Palumbo e Duque de Caxias em vias preferenciais está alinhada com a política de mobilidade urbana do município, que busca equilibrar eficiência e segurança no trânsito local. A iniciativa trará benefícios não apenas para motoristas, mas também para pedestres, ciclistas e toda a comunidade que utiliza ou reside nas proximidades, proporcionando maior tranquilidade, organização e qualidade de vida.

SALA DAS SESSÕES, EM 19 DE AGOSTO DE 2025

PEDRO PAULO MOLLERI (PEDRÃO MOLLERI)
VEREADOR - PL