



ESTADO DE SANTA CATARINA

Câmara de Vereadores de Itajaí



REQUERIMENTO Nº 139/2025

Senhor Presidente:

O (A) Vereador(a) que abaixo subscreve, na forma regimental, após ouvido o douto Plenário, requer o envio de ofício à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), e ao Consórcio de Integração Sul e Sudeste (COSUD), para que prestem as seguintes informações e esclarecimentos formais: 1) Por que motivo o Porto de Itajaí não foi incluído nos trechos previstos de ampliação da Malha Sul ferroviária e da Nova Ferroeste, projetos atualmente em planejamento e desenvolvimento pelos órgãos federais e estaduais responsáveis?; 2) Quais estudos técnicos, econômicos, logísticos ou ambientais sustentam a decisão de não contemplar o Porto de Itajaí nessas malhas ferroviárias, considerando sua importância estratégica para o comércio exterior brasileiro, especialmente na movimentação de contêineres na região Sul?; 3) Solicita-se o envio de cópias dos estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental (EVTEA), pareceres técnicos, notas técnicas, atas de reuniões e demais documentos que embasam essa decisão de planejamento logístico e ferroviário; 4) Há planos em andamento ou em estudo para futura inclusão do Porto de Itajaí na Malha Sul ferroviária ou em ramais ferroviários que integrem o porto aos grandes corredores logísticos nacionais? Em caso afirmativo, solicita-se que sejam informados os prazos, estágios de desenvolvimento e projeções de investimento.

JUSTIFICATIVA:

O presente requerimento tem como objetivo obter esclarecimentos quanto à ausência do Porto de Itajaí nos projetos de expansão da Malha Sul ferroviária e da Nova Ferroeste, à luz de sua reconhecida relevância para a logística nacional e do recente anúncio de investimentos substanciais por parte do Governo Federal.

De acordo com dados oficiais, em 2023 o Complexo Portuário do Rio Itajaí-Açu — que engloba os portos de Itajaí e Navegantes — movimentou aproximadamente 14,96 milhões de toneladas de cargas. Ainda que em 2024 tenha sido registrada uma leve retração, com cerca de 14,17 milhões de toneladas movimentadas, o complexo mantém-se entre os principais do país, sendo referência nacional na movimentação de contêineres e na exportação de mercadorias.

Cabe destacar que, recentemente, o Governo Federal anunciou mais de R\$ 500 milhões em investimentos para a reestruturação e modernização do Porto de Itajaí, valor que contempla intervenções estruturais voltadas à recuperação e ampliação da infraestrutura portuária. Tais recursos confirmam o reconhecimento da importância estratégica do porto no contexto logístico brasileiro, o que torna ainda mais pertinente a inclusão do terminal nos grandes projetos de conexão ferroviária atualmente em curso.

A ausência de ligação ferroviária adequada compromete a eficiência do escoamento de cargas e mantém elevada a



ESTADO DE SANTA CATARINA

Câmara de Vereadores de Itajaí



dependência do modal rodoviário, que concentra alto volume de veículos pesados nas rodovias da região. Dados da Polícia Rodoviária Federal indicam que, apenas em janeiro de 2025, foram registradas 130 ocorrências envolvendo veículos de carga nas rodovias federais de Santa Catarina, com dois casos resultando em vítimas fatais. Este cenário demonstra a necessidade de alternativas logísticas mais seguras e sustentáveis.

A expansão da malha ferroviária até o Porto de Itajaí representaria um avanço estruturante, ao permitir maior integração multimodal, redução de custos logísticos, diminuição dos impactos ambientais e melhoria da competitividade econômica para a região Sul.

Diante disso, é fundamental solicitar informações detalhadas sobre os critérios técnicos, econômicos e ambientais que justificaram a exclusão do Porto de Itajaí dos projetos ferroviários em questão, bem como indagar sobre a existência de estudos ou planos que prevejam sua futura inclusão nos corredores de transporte estruturantes do país.

SALA DAS SESSÕES, EM 22 DE MAIO DE 2025

PEDRO PAULO MOLLERI (PEDRÃO MOLLERI)
VEREADOR - PL