



ESTADO DE SANTA CATARINA
Câmara de Vereadores de Itajaí



INDICAÇÃO Nº 3117/2023

Senhor Presidente:

O Vereador que abaixo subscreve, na forma regimental, requer a V.Exa. o envio da presente Indicação ao Exmo. Senhor Prefeito Municipal de Itajaí, com cópia à Secretaria de urbanismo e Habitação, à CODETRAN, e também à Superintendência do Porto de Itajaí, solicitando estudos no sentido de viabilizar a abertura do canteiro central da Avenida Adolfo Konder com a respectiva instalação de um semáforo (sem controle de tempo fixo ou em ciclos e sem sincronismo com outros semáforos) em frente a Empresa Brasfrigo S/A, a fim de que este mesmo semáforo possa ser operado por funcionários da empresa (semáforo também denominado de controlador de tráfego inteligente), a exemplo do que ocorre com aquele instalado no Gate do Porto de Itajaí, oportunizando o controle de possíveis áreas que possam vir a congestionar, para que os caminhões que saem do pátio da empresa acima mencionada, em sentido à BR-101, não precisem fazer o retorno acessando as ruas José Pereira Liberato, Antônio Adão Dias e Luciano Pinheiro da Silva.

JUSTIFICATIVA:

A presente solicitação tem por objetivo a abertura de um canteiro central da Avenida Adolfo Konder e também a instalação de um semáforo que possa ser operado por funcionários da empresa Brasfrigo S/A, pois o fluxo de veículos naquela localidade varia segundo a hora do dia, e também a fim de controlar a entrada e saída de caminhões do pátio, da mesma forma como é realizado no Porto de Itajaí.

Tal medida tem por objetivo melhorar o fluxo de carros e caminhões nas vias do Município, evitando-se possíveis engarrafamentos e a não utilização de determinadas vias por caminhões, onde a predominância do trânsito deve ser de veículos de menor porte.

Devido às características aleatórias do tráfego em determinadas localidades e ruas, utilizar um controle específico do fluxo de veículos, ao invés de semáforos de tempo fixo, em lugares onde há a entrada e saída de caminhões, apresenta-se como a melhor opção, bastando apenas que se façam aprimoramentos no controle de trânsito e na temporização do semáforo. Neste contexto, um controlador totalmente atuado mostra-se superior na capacidade de vazão do tráfego, já que sua proposta é fazer o trânsito fluir em tempo real e de maneira instantânea, reduzindo o atraso de veículos que transitam em nosso Município.

SALA DAS SESSÕES, EM 19 DE OUTUBRO DE 2023

**PAULO MANOEL VICENTE
VEREADOR - PDT**



ESTADO DE SANTA CATARINA
Câmara de Vereadores de Itajaí

