



ESTADO DE SANTA CATARINA

Câmara de Vereadores de Itajaí



REQUERIMENTO Nº 166/2023

Senhor Presidente:

O Vereador que abaixo subscreve, na forma regimental, após ouvido o douto Plenário, requer o envio de ofício à Superintendência da Polícia Rodoviária Federal em Santa Catarina - PRF, na pessoa de seu Superintendente, o Senhor Manoel Fernandes Bitencourt e também para a Administração da Empresa Arteris S.A. e sua concessionária Autopista Litoral Sul, na pessoa de seu Diretor Executivo, ou responsável pelo setor operacional, para que prestem informações sobre o tombamento de caminhões nas vias que abrangem as cidades de Itajaí, Itapema, Balneário Camboriú, Navegantes e também respectivas alças de acesso, em decorrência de grandes paralisações no tráfego em razão dos “frequentes tombamentos” desses caminhões, que têm ocasionado uma série de graves transtornos e empecilhos a toda a comunidade e cidadãos que se deslocam entre as cidades. Assim requer-se as seguintes informações: a) existem guindastes próprios da Polícia Rodoviária Federal ou da Concessionária Arteris S.A. para retirar veículos pesados das vias a fim de que elas sejam liberadas mais rapidamente para os usuários sem causar transtornos de muitas horas? b) Existe algum projeto para a compra de guindastes ou sistemas tecnológicos de remoção de veículos pesados por parte da Polícia Rodoviária Federal ou por parte da Empresa Arteris S.A. para a liberação das pistas aos usuários? c) Alguma vez já foi avaliada a possibilidade de um convênio entre outros setores para que equipamentos de remoção de veículos pesados sejam adquiridos ou usados por parte da Polícia Rodoviária Federal ou por parte da Empresa Arteris S.A. para que enfim os transtornos acabem e não sejam somados aos engarrafamentos costumeiros que já ocorrem somente pelo volume de tráfego? d) Quais medidas de urgência que podem ser tomadas para que as pistas não sejam mais interrompidas em seu tráfego, por horas? e) Qual o procedimento e logística para que os caminhões tombados sejam retirados das vias atualmente? f) há algo que o Poder Público Municipal possa fazer para auxiliar na resolução desses problemas que afetam direta e indiretamente os munícipes de Itajaí? g) Com a decisão de liberar o tráfego de veículos pelo acostamento durante o verão, no trecho compreendido entre Itapema e Navegantes (BR-101), houve estudo, por parte do Governo Federal ou da PRF, quanto ao número de operários que circulam de bicicleta ou a pé nesses acostamentos?.

JUSTIFICATIVA:

Inicialmente, cumpre destacar que a Polícia Rodoviária Federal em sua missão institucional visa à segurança dos cidadãos que circulam pelas rodovias federais e, por sua vez, a Autopista Litoral Sul, uma



ESTADO DE SANTA CATARINA

Câmara de Vereadores de Itajaí



das oito concessionárias do grupo Arteris S.A., é a responsável, pela administração de 356,9 quilômetros, trecho que está duplicado desde o início da década de 1990 e compreende o Contorno Leste de Curitiba BR-116, (km 71,1 ao 115,2) a BR-376, (km 616,6 ao 685,5) e a BR101 (km 0 ao 244,7), conectando a capital paranaense ao município de Palhoça, no Estado de Santa Catarina. A concessão para administrar e conservar o trecho foi outorgada à Companhia em fevereiro de 2008, com o objetivo de explorar o Lote 7 do Programa de Concessões Rodoviárias Federais. O trecho administrado pela Companhia corta os municípios de Curitiba, Quatro Barras, Piraquara, São José dos Pinhais, Tijucas do Sul e Guaratuba, no Estado do Paraná e os municípios de Garuva, Joinville, Araquari, Barra Velha, Piçarras, Penha, Navegantes, Itajaí, Camboriú, Balneário Camboriú, Itapema, Porto Belo, Tijucas, Governador Celso Ramos, Biguaçu, São José e Palhoça, no Estado de Santa Catarina. Por ser a principal ligação entre São Paulo, Curitiba e todo o litoral de Santa Catarina, o trecho acabou sendo um importante instrumento para o desenvolvimento industrial e turístico da região, passando a ser conhecido como Corredor do Mercosul.

Recentemente, uma matéria da NSC Notícias informou, com o título “Carreta tomba e provoca filas quilométricas na BR-101 em Navegantes” que uma carreta tombou em Navegantes complicando o trânsito no Litoral. O acidente ocorreu por volta das 7h20min, na alça de acesso à BR-470, e refletiu diretamente na BR-101, sentido Curitiba.

Ao meio-dia, a fila tinha 25 quilômetros, desde o Km 111 em Navegantes ao 136, em Balneário Camboriú, sendo que imagens mostraram que a parte de trás da carreta com placas de Itajaí tombou com o container bloqueando uma das duas pistas, mas o cavalo mecânico permaneceu na posição normal. Ninguém se feriu, segundo a PRF.

Guindastes foram chamados pela empresa responsável pela carga, mas não há informação de quando a operação começou para a liberação da pista o que causou transtorno consideráveis a todos os usuários das vias, sendo que não haviam “pontos para desvio”.

SALA DAS SESSÕES, EM 13 DE NOVEMBRO DE 2023

PAULO MANOEL VICENTE
VEREADOR - PDT