

## ESTADO DE SANTA CATARINA

## Câmara de Vereadores de Itajaí



#### **REQUERIMENTO N° 285/2025**

#### **Senhor Presidente:**

O (A) Vereador(a) que abaixo subscreve, na forma regimental, após ouvido o douto Plenário, requer o envio de ofício ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal de Itajaí, solicitando informações atualizadas, bem como providências sobre o andamento do processo de recuperação da Via Expressa Portuária, especialmente no trecho localizado na Avenida Agostinho Alves Ramos, às margens do canal retificado do Rio Itajaí-Mirim. Considerando o Reguerimento nº 128/2025 e a respectiva resposta encaminhada pelo Poder Executivo através do Ofício nº 581/2025/GABPREF, em que a Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SEDUH) informou estar em fase de avaliação técnica preliminar, sem projeto finalizado nem cronograma definido, solicita-se o envio de informações complementares sobre o estágio atual das ações e perspectivas de execução das obras. Diante disso, requer-se que sejam respondidos os seguintes questionamentos: 1) A etapa de avaliação técnica preliminar mencionada na resposta de junho de 2025 já foi concluída? Em caso afirmativo, qual foi o resultado técnico obtido? 2) Há projeto executivo de recuperação e contenção das margens concluído ou em elaboração? Se sim, qual é a empresa contratada, o valor estimado e o prazo previsto para execução? 3) Existe previsão oficial de início das obras de recuperação da Via Expressa Portuária, especialmente no trecho crítico da Av. Agostinho Alves Ramos? 4) Em caso de inexistência de cronograma, há previsão orçamentária para o exercício de 2025 ou 2026 destinada a essa intervenção? 5) A Prefeitura pretende adotar medidas emergenciais provisórias para garantir a segurança do tráfego no local até a execução definitiva das obras? 6) Há monitoramento contínuo da via e das margens do rio por parte da Secretaria de Obras ou outro órgão técnico? Em caso positivo, com que frequência são realizadas as vistorias? 7) Considerando o potencial de mobilidade urbana sustentável e a função estratégica da Via Expressa Portuária, existe estudo ou projeto para implantação de ciclofaixa ou ciclovia ao longo do trajeto, especialmente nos trechos urbanos e de ligação com bairros residenciais?

### <u>JUSTIFICATIVA:</u>

A Via Expressa Portuária é uma obra estratégica para a mobilidade e segurança viária do Município, por interligar a BR-101 ao Porto de Itajaí e reduzir o tráfego de caminhões pesados nas vias centrais da cidade. Entretanto, o trecho localizado na Avenida Agostinho Alves Ramos vem apresentando afundamentos e risco de deslizamento das margens do Rio Itajaí-Mirim, conforme já reconhecido pela SEDUH em resposta anterior.



## ESTADO DE SANTA CATARINA

# Câmara de Vereadores de Itajaí



Decorridos vários meses desde o último posicionamento oficial, é essencial obter informações atualizadas e objetivas sobre o andamento do diagnóstico técnico, o cronograma e a previsão de início das obras, a fim de assegurar a transparência, a prevenção de acidentes e o planejamento urbano adequado.

Adicionalmente, a implantação de uma ciclofaixa ou ciclovia ao longo da Via Expressa Portuária contribuiria significativamente para a segurança dos ciclistas, integração entre bairros e estímulo à mobilidade ativa e sustentável, atendendo às diretrizes do Plano Diretor e do Plano de Mobilidade Urbana.

SALA DAS SESSÕES, EM 15 DE OUTUBRO DE 2025

MAURÍLIO MORAES VEREADOR - Progressistas