



ESTADO DE SANTA CATARINA

Câmara de Vereadores de Itajaí



INDICAÇÃO Nº 832/2025

Senhor Presidente:

O Vereador que abaixo subscreve, na forma regimental, requer a V.Exa. o envio da presente Indicação ao Exmo. Senhor Prefeito Municipal de Itajaí, com cópia à Secretaria de Obras, solicitando estudo de viabilidade para revitalização e pavimentação em paver em um trecho da Rua Olímpio Miranda Júnior, no bairro Centro

JUSTIFICATIVA:

A indicação de revitalização e pavimentação em paver na Rua Olímpio Miranda Júnior, no bairro Centro, é uma medida importante para melhorar a qualidade do espaço urbano e proporcionar maior conforto e segurança aos pedestres e motoristas.

A proposta de iniciar a obra no ponto da rua que faz divisa com a praça pintada, situada à Rua Dagoberto Nogueira, e encerrá-la na transversal da Rua XV de Novembro, visa revitalizar uma área central da cidade muito frequentada por famílias aos finais de semana, devido à praça dos Correios localizada na via, onde possui uma ótima área verde, além de contar com espaço para pets. A escolha do paver como material de pavimentação é estratégica, pois oferece uma solução estética e funcional, com a capacidade de suportar variações de temperatura e tráfego moderado, o que é ideal para a área em questão.

Outro ponto a ser considerado é que a Rua Olímpio Miranda Júnior, aos finais de semana, apresenta baixo tráfego de veículos, o que torna o uso do paver ainda mais adequado. A utilização desse tipo de pavimentação, semelhante ao que foi feito na Rua Hercílio Luz, garante que a via seja acessível e segura para pedestres, ao mesmo tempo que mantém a fluidez do tráfego para veículos, sem causar impacto negativo na mobilidade urbana.

Nesse contexto, a proposta de implementar uma rua compartilhada pode ser um avanço significativo. Uma rua compartilhada é projetada para garantir segurança e conforto ao pedestre, permitindo que carros, motos e bicicletas transitem em baixa velocidade. Ao eliminar a sinalização tradicional, meios-fios e outros dispositivos de controle, promove-se a negociação entre veículos e pedestres, sem comprometer a fluidez do tráfego. Essa abordagem favorece a redução da velocidade do transporte motorizado, criando um ambiente mais seguro e colaborativo. A rua compartilhada, além de apoiar a infraestrutura social, oferece amplas oportunidades para integrar elementos verdes e equipamentos urbanos, reforçando o caráter humanizado e sustentável da área.

A revitalização da rua, aliada à implantação de paver e à proposta de uma rua compartilhada, pode contribuir diretamente para a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos e para o incentivo ao comércio local, além de colaborar para o embelezamento da área, tornando-a mais atrativa para moradores e visitantes.

SALA DAS SESSÕES, EM 12 DE MARÇO DE 2025



ESTADO DE SANTA CATARINA
Câmara de Vereadores de Itajaí



PEDRO PAULO MOLLERI (PEDRÃO MOLLERI)
VEREADOR - PL