



ESTADO DE SANTA CATARINA

Câmara de Vereadores de Itajaí



REQUERIMENTO N° 156/2022

Senhor Presidente:

O Vereador que abaixo subscreve, na forma regimental, após ouvido o douto Plenário, requer envio de ofício ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, solicitando que nos seja remetido no prazo regimental resposta aos seguintes questionamentos acerca do Transporte Público Coletivo: 1) Considerando período de janeiro de 2022 até a presente, qual o número de passageiros transportados mensalmente? a) qual o valor da tarifa embarcada, e da tarifa antecipada no cartão? b) quantos quilômetros são rodados por dia e por mês? c) qual número de veículos/ônibus disponíveis em atividade e em reserva? d) qual o número de linhas existente neste período? e) Qual o faturamento da empresa com as passagens neste mesmo período? 2) O município de Itajaí está repassando reequilíbrio econômico para empresa. Qual o valor mensal repassado no período de janeiro de 2022 até a presente? 3) Para fazer este repasse de reequilíbrio econômico, a empresa está disponibilizando a prefeitura planilha mensal, ou outro documento, com receitas e despesas. Favor nos enviar cópia destas planilhas e/ou documentos. Em caso negativo, qual método está sendo utilizado pelo município para definir o valor a ser repassado para empresa? 4) Com relação ao estudo de mobilidade realizado pela empresa Fundação de Estudos e Pesquisas Sócio-Econômicos - FEPESE, conforme contrato n.º 119/2017, no período de agosto de 2017 e que através de aditivos se estendeu até dezembro de 2019, a prefeitura de Itajaí efetuou pagamento de R\$ 1.485.395,80. Estava incluso neste contrato a confecção de um edital, este edital foi entregue ao município? Caso sim, por que não foi enviado logo em seguida para análise do Tribunal de Contas de Santa Catarina? Informar a data que foi enviado ao TCE. 5) Caso tenha havido falha na confecção do edital, levando em consideração de que, estava estabelecido no parágrafo segundo do supracitado contrato que a empresa iria “responder a qualquer(s) diligência(s) que lhe for solicitada pelo Município de Itajaí quanto ao edital e seus anexos, bem como manter-se responsável por alterá-los e/ou complementá-los a qualquer tempo nos 24 (vinte e quatro) meses seguintes após o término deste contrato, caso seja feita alguma recomendação ou orientação pelo TCE/SC, sem que isto implique em acréscimo ou majoração contratual”, o município de Itajaí, solicitou que o mesmo fosse refeito? Favor enviar esta solicitação. 6) Proceder a informação de que mesmo sendo feito o estudo de mobilidade, um modelo de edital, ainda assim foi enviado ao Tribunal de Contas de Santa Catarina um edital contendo dezenas de irregularidades constatadas pelo Tribunal, motivo pelo qual a minuta do edital foi devolvida ao município para as devidas correções? 7) Na data de hoje, em que fase se encontra o edital para que uma empresa seja contratada por meio de concorrência pública? 8) Favor nos enviar texto da dispensa de licitação n.º 55/2017 e o contrato referente a supramencionada



ESTADO DE SANTA CATARINA

Câmara de Vereadores de Itajaí



dispensa, pois não está disponível no portal da transparência. 9) Favor nos remeter aditivos acerca da dispensa de licitação n.º 040/2018 e contrato n.º 122/2018, pois não estão disponíveis no portal da transparência. 10) No tocante a chamada pública n.º 04/2020, favor nos remeter texto da dispensa de licitação, contrato n.º 260/2020 e aditivos, pois não estão disponíveis no portal da transparência. 11) Quanto aos editais de chamada pública, favor nos remeter todos os editais de 2017 a 2022, pois não estão disponíveis no portal da transparência. 12) Considerando período de janeiro de 2018 a março de 2019, qual o número de passageiros transportados mensalmente? a) qual era o valor da tarifa embarcada, e da tarifa antecipada no cartão? b) qual a quilometragem rodada? c) qual número de veículos/ônibus que haviam disponíveis? d) qual o número de linhas existente neste período? e) Qual o faturamento da empresa com as passagens neste mesmo período? f) O município de Itajaí estava repassando reequilíbrio econômico para empresa. Qual o valor mensal repassado neste mesmo período? 13) Considerando a letra f' do questionamento anterior, para fazer este repasse de reequilíbrio econômico, a empresa estava disponibilizando a prefeitura planilha mensal com receitas e despesas? Caso sim, favor nos enviar cópia destas planilhas. Em caso negativo, qual método estava sendo utilizado pelo município para definir o valor a ser repassado para empresa. 14) No período, antes de outubro de 2020, a empresa Transpiedade já recebia em média R\$ 6,16 por km rodado durante o contrato emergencial. No chamamento público n.º 04/2020 a Transpiedade apresentou proposta de R\$ 4,74 o quilômetro rodado. Porque enquanto a Transpiedade estava sendo contratada sem nenhuma concorrência e diretamente pela prefeitura cobrava R\$ 6.16 o quilômetro rodado e quando foi para dar o valor no chamamento público o preço reduziu para R\$ 4,74/Km rodado? 15) Se o valor para eles trabalharem era R\$ 4,74 o Km/rodado, porque a prefeitura estava pagando R\$ 6,16 o Km/rodado? 16) Para onde estava indo este valor de R\$ 1,42 a mais por Km/rodado que a prefeitura estava pagando? Em nossos cálculos, este valor dá uma média expressiva de R\$ 355 mil reais a mais por mês.

JUSTIFICATIVA:

O presente requerimento é de cunho fiscalizatório, a pedido de cidadão junto a este gabinete.

SALA DAS SESSÕES, EM 06 DE JULHO DE 2022

RUBENS ANGIOLETTI
VEREADOR - .



ESTADO DE SANTA CATARINA
Câmara de Vereadores de Itajaí

